

## **EXPERTENBERATUNG und ÜBERNAHME**

Für unsere kommenden Auktionen übernehmen wir geeignete Kraftfahrzeuge sowie Oldtimer. Unsere Experten stehen Ihnen gerne für ein persönliches Gespräch zur Verfügung.

**Rudolf Hübner**

**Gerhard Weixelbraun**

**Montag bis Freitag von 8:00 bis 15:00 Uhr**

**Tel. +43 1 / 602 04 58**

**Fax +43 1 / 603 72 53**

**e-mail: [technik-zentrum@dorotheum.at](mailto:technik-zentrum@dorotheum.at)**

## **WICHTIGER HINWEIS**

Wir ersuchen Sie höflich Kaufaufträge so zeitgerecht zu übermitteln, dass uns diese spätestens 24 Stunden vor Auktionsbeginn vorliegen.

Die Bezahlung offener Posten ist von 9:00 bis 13:00 Uhr möglich.

Die Fahrzeuge werden Montag bis Freitag von 8:00 bis 15:00 Uhr ausgefolgt.

## **Inhaltsverzeichnis**

MA 48 und MA 48-Fuhrpark .....	1 - 60
Arsenal .....	61 - 84
Flughafen .....	85 - 86
Sulzengasse .....	87 - 145

## **INFORMATION**

Aus gegebenem Anlass weisen wir nochmals ausdrücklich darauf hin, dass für die Abholung von Gegenständen bzw. Kraftfahrzeugen, die außerhalb der Anlagen des Dorotheums schaugestellt sind (z.B. MA 48, Arsenal, u.a.) eine gesonderte ÜBERNAHMEBESTÄTIGUNG von der Dorotheums Filiale 23., Sulzengasse 7, ausgestellt werden muss. Erst nach Empfang der Übernahmebestätigung kann die Ware am entsprechenden Schaustellungsort bzw. Lagerort abgeholt werden. Die Behebung der Übernahmebestätigung ist aus organisatorischen Gründen leider UNUMGÄNGLICH !!!

DOROTHEUM

Gesellschaft mbH & Co KG

KFZ & Technik

TEL.NR. 602 04 58

FAX.NR 603 72 53

e-mail: [technik-zentrum@dorotheum.at](mailto:technik-zentrum@dorotheum.at)

KRAFTFAHRZEUG - AUKTION

Dienstag, 04. März 2003

Beginn: 9:30 Uhr

AUKTIONSORT

DOROTHEUM TECHNIK-ZENTRUM

1230 Wien, SULZENGASSE 7

Tel. Nr.: 01 / 602 04 58

Fax Nr.: 01/ 603 72 53

E-Mail: [technik-zentrum@dorotheum.at](mailto:technik-zentrum@dorotheum.at)

\*\*\*\*\*

**BESICHTIGUNGSORT:**

Verwahrungsstelle der Magistratsabteilung 48  
Jedletzbergerstraße 1  
1110 Wien  
Autobahnabfahrt - Simmeringer Haide

**BESICHTIGUNGSZEITEN:**

Montag, 24. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Dienstag 25. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Mittwoch 26. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Donnerstag 27. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Freitag 28. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Montag 03. März 2003 von 8:00 bis 14:00 Uhr  
Dienstag 04. März 2003 von 8:00 bis 9:30 Uhr

Ausföhrung von 7:00 bis 14:00 Uhr

ACHTUNG\*ACHTUNG\*ACHTUNG\*ACHTUNG\*ACHTUNG\*ACHTUNG\*ACHTUNG\*

Im Zuge der Kraftfahrzeugabholung vom Aufbewahrungsplatz der Magistratsabteilung 48 ist das manipulieren sowie allfällige Instandsetzungsarbeiten im Bereich des Motorraumes verboten!

a)1 V

PKW "PEUGEOT" Type 205, offener Aufbau, faltverdeck, zweitüfig, viersitzig, vierzylinder Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **120**

a)2 V

PKW "MAZDA" Type MX 3, geschlossener Aufbau, Schiebedach, zweitüfig, viersitzig, vierzylinder Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **140**

a)3 V

PKW "FORD" Type Taunus GXL, geschlossener Aufbau, Schiebedach, zweitüfig, viersitzig, vierzylinder Viertakt Vergasermotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **140**

a)4 V

KKW "PEUGEOT" Type 205, geschlossener Aufbau, Schiebedach, zweitüfig, fünfsitzig, vierzylinder Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **110**

- a)5 V  
 PKW **“OPEL” Type Omega**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht,  
 fehlen Teile, nur Materialwert **120**
- a)6 V  
 PKW **“TOYOTA” Type Carina**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark  
 gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **140**
- a)7 V  
 KKW **“VW” Type Golf**, geschlossener Aufbau, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark  
 gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **140**
- a)8 V  
 PKW **“VW” Type Passat GT**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig,  
 Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark  
 beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **120**
- a)9 V  
 KKW **“MITSUBISHI” Type Colt**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, zweitürig, fünfsitzig,  
 Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark  
 beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **110**
- a)10 V  
 PKW **“MAZDA” Type 626**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt,  
 stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **110**
- a)11 V  
 PKW **“ALFA ROMEO” Type 164**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig,  
 Sechszylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark  
 gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **120**
- a)12 V  
 PKW **“MAZDA” Type 626**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt,  
 stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **200**
- a)13 V  
 KKW **“SKODA” Type Felicia**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **140**

- a)14 V  
 PKW **“BMW” Type 318**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Schiebedach, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt,  
 stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **140**
- a)15 V  
 PKW **“MAZDA” Type 626**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Schiebedach, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt,  
 stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **110**
- a)16 V  
 PKW **“MAZDA” Type 626**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Otto-  
 motor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **110**
- a)17 V  
 PKW **“OPEL” Type Vectra**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht,  
 fehlen Teile, nur Materialwert **120**
- a)18 V  
 PKW **“CHRYSLER” Type Stratus**, offener Aufbau, faltverdeck, zweitürig, viersitzig, Vierzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt,  
 stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **200**
- a)19 V  
 PKW **“MERCEDES BENZ” Type 500 SELC**, geschlossener Aufbau, Schiebedach, zweitürig,  
 viersitzig, Achtzylinder Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht,  
 fehlen Teile, nur Materialwert **200**
- a)20 V  
 PKW **“MERCEDES BENZ” Type**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Achtzylinder  
 Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur  
 Materialwert **150**
- a)21 V  
 PKW **“RENAULT” Type 25**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt  
 Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark  
 gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **110**
- a)22 V  
 KKW **“JEEP” Type Cherokee**, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Ladeklappe in der  
 Rückwand, Sechszylinder Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark  
 gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **200**
- a)23 V  
 KKW **“FIAT” Type Uno**, geschlossener Aufbau, zweitürig, fünfsitzig, Ladeklappe in der  
 Rückwand, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Amtsbestätigung, stark  
 beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert **110**

a)24	V Mehrspuriges Motorfahrrad " <b>LIEGIER</b> " <b>Type Ambra GLS</b> , geschlossener Aufbau, zweitürig, zweisitzig, Einzylinder Viertakt Dieselmotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	140
a)25	V PKW " <b>ROVER</b> " <b>Type 416</b> , geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	140
a)26	V KKW " <b>RENAULT</b> " <b>Type Espace</b> , geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	140
a)27	V KKW " <b>FIAT</b> " <b>Type Tipo</b> , geschlossener Aufbau, zweitürig, fünfsitzig, Ladeklappe in der Rückwand, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	110
a)28	V PKW " <b>HONDA</b> " <b>Type Concerto 1,6</b> , geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	110
a)29	V PKW " <b>RENAULT</b> " <b>Type 19</b> , offener Aufbau, faltverdeck, zweitürig, viersitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	140
a)30	V PKW " <b>MAZDA</b> " <b>Type MX 3</b> , geschlossener Aufbau, Schiebedach, zweitürig, viersitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	200
a)31	V PKW " <b>RENAULT</b> " <b>Type 17</b> , geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	110
a)32	V PKW " <b>FORD</b> " <b>Type Orion</b> , geschlossener Aufbau, Schiebedach, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	120
a)33	V MFR " <b>DERBY</b> " Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Zweitakt Vergasermotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert	40

- a)34 V  
MR "APRILIA" Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Vergasermotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert 50
- a)35 V  
MR "KAWASAKI" Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Vierzylinder Viertakt Vergasermotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert 80
- a)36 V  
MFR "PUCH" Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Zweitakt Vergasermotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert 30
- a)37 V  
MFR "APRILIA" Sitzbank für Lenker; Einzylinder Vergasermotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert 50
- a)38 V  
MFR "DERBY" Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Vergasermotor; Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Altmaterial 30
- a)39 V  
Dreischiger Anhänger "D17 D" offener Laderaum, zweiflügelige Türe in der Rückwand, Spiegel, Plane, Amtsbestätigung, stark beschädigt, stark gebraucht, fehlen Teile, nur Materialwert 110
- g)40 V  
KKW "VW" Type Golf 19, erstmalige Zulassung 09/88, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Ladeklappe in der Rückwand, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; stark gebraucht, beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrsund Betriebssicherheit Nur Materialwert 120

**BESICHTIGUNGSORT:**

Fuhrpark der Magistratsabteilung 48  
Jedletzbergerstraße 1  
1110 Wien  
Autobahnabfahrt - Simmeringer Haide

**BESICHTIGUNGSZEITEN:**

Montag, 24. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Dienstag 25. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Mittwoch 26. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Donnerstag 27. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Freitag 28. Februar 2003 von 9:00 bis 14:00 Uhr  
Montag 03. März 2003 von 8:00 bis 14:00 Uhr  
Dienstag 04. März 2003 von 8:00 bis 9:30 Uhr

Ausführung von 7:00 bis 14:00 Uhr

**c)41 V**

3109-48 PKW **"AUDI" Type C4/4A S**, erstmalige Zulassung 02/95, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Sechszylinder Viertakt Ottomotor, Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 2598 cm<sup>3</sup>, 110 kW, Typenschein, gebraucht, beschädigt, links vorne havariert, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **4.500**

**c)42 V**

3287-48 PKW **"VW" Type 255-57 kW (DG)-Bus**, erstmalige Zulassung 09/85, geschlossener Aufbau, zweitürig, achtsitzig, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor, 1913 cm<sup>3</sup>, 57 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **140**

**c)43 V**

3392-49 KKW **"VW" Type Golf A3/IHN**, erstmalige Zulassung 03/94, geschlossener Aufbau, Schiebedach, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, Abgasturboaufladung, 1913 cm<sup>3</sup>, 57 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**

**c)44 V**

3112-48 KKW **"VW" Type Golf A3/IHN**, erstmalige Zulassung 12/92, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor, Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 1781 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **120**

- c)45 V  
3235-48 KKW **“VW” Type Golf 19K**, erstmalige Zulassung 02/90, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor, Benzineinspritzung, Lambdaeegelung, 1272 cm<sup>3</sup>, 40 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **220**
- c)46 V  
3386-48 KKW **“VW” Type Polo 86**, erstmalige Zulassung 05/89, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1272 cm<sup>3</sup>, 33 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fahrbereit, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **80**
- c)47 V  
3318-45 KKW **“VW” Type Polo 86 Steilheck**, erstmalige Zulassung 03/91, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1272 cm<sup>3</sup>, 35 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, fehlen Teile, fahrbereit, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **100**
- c)48 V  
3391-49 KKW **“VW” Type Polo 86 Steilheck**, erstmalige Zulassung 04/94, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1398 cm<sup>3</sup>, 35 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**
- c)49 V  
3325-45 KKW **“VW” Type Polo 86 Steilheck**, erstmalige Zulassung 12/94, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1398 cm<sup>3</sup>, 35 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**
- c)50 V  
3149-48 KKW **“VW” Type Polo 86 Steilheck**, erstmalige Zulassung 11/89, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1272 cm<sup>3</sup>, 33 kW, Typenschein, Motortausch, stark gebraucht, stark beschädigt, linksseitig havariert, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit . **40**
- c)51 V  
3342-48 KKW **“VW” Type Polo 86 Steilheck**, erstmalige Zulassung 10/93, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, zweitürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1398 cm<sup>3</sup>, 35 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **150**

c)52 V

3009-48 PKW "AUDI" Type C4/ 4AS (A6 2,6 E), erstmalige Zulassung 11/94, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Sechszylinder Viertakt Ottomotor, Benzineinspritzung, Lambda-regelung, 2598 cm<sup>3</sup>, 110 kW, Typenschein, gebraucht, beschädigt, fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit .

5.000

c)53 V

3101-48 PKW "BMW" Type 523 i E 39, erstmalige Zulassung 11/96, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Sechszylinder Viertakt Ottomotor, Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 2494 cm<sup>3</sup>, 125 kW, Typenschein, gebraucht, beschädigt, fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit .

8.000

b)54 V

PKW "FORD" Type Orion 1,6 D, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, stark gebraucht, stark beschädigt, fehlen Teile, nur Materialwert  
Amtsbestätigung

110

Katalog Nr. 55 bis 60 entfällt.

Lagerzeit auf 4 Tage reduziert!

## ACHTUNG

Käufer von KFZ mit der Katalog Nummer 1 - 60 werden ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Abholung (7:00-14:00 Uhr) innerhalb 4 Tagen nach der Versteigerung erfolgen soll.

Die bis zu diesem Zeitpunkt nicht abgeholt Fahrzeuge werden auf Kosten des Käufers umgestellt. Der Transportkostensatz beträgt Euro 66,00/Fzg. und die ab diesem Zeitpunkt zu entrichtende Lagergebühr Euro 6,00/Fzg. je angefangenem Kalendertag. Der Kostensatz ist bei Abholung des Fahrzeuges bar zu bezahlen.

Die Lagergebühr für LKW bis 2,5 t beträgt Euro 10,17.  
Die Lagergebühr für LKW über 2,5 t beträgt Euro 17,66.

Im Falle einer Nichtabholung innerhalb von 4 Wochen nach der Versteigerung werden die KFZ in der 5. Lagerwoche von der MA 48 auf Kosten und Gefahr des Käufers in die Zweiganstalt des Dorotheums in Wien 23, Sulzengasse 7, überstellt. Der Kostensatz dafür beträgt Euro 143,90. Sollte die Abholung dieser Gegenstände vom Dorotheum, KFZ & Technik, nicht binnen einer Frist von 14 Tagen erfolgen, ist das Dorotheum berechtigt, diese gemäß ihrer Geschäftsordnung für den Versteigerungsbetrieb, ohne Benachrichtigung des Käufers, der Wiederverwertung zuzuführen.

Die bei der MA 48 schaugestellten Kraftfahrzeuge werden nur gegen Übergabebestätigung ausgefolgt. Abholung: 7:00-14:00 Uhr.

Kraftfahrzeuge mit Amtsbescheinigungen müssen bei einer eventuellen Instandsetzung einzelgenehmigt werden.

Bei Altmaterial ist das jedoch nicht mehr möglich.

Weiters weisen wir darauf hin, dass es sich bei den Fahrzeugen der MA 48 um abgeschleppte Fahrzeuge handelt, daher sind weder Schlüssel noch Papiere vorhanden.

**BESICHTIGUNGSORT:**

Bundesministerium f. Landesverteidigung  
Heeresfeldzeuglager Wien, Arsenal  
Kelsenstraße 4  
1031 Wien

**BESICHTIGUNGSZEITEN:**

Montag,	24. Februar	2003	von 9:00 bis 13:00 Uhr
Dienstag	25. Februar	2003	von 9:00 bis 13:00 Uhr
Mittwoch	26. Februar	2003	von 9:00 bis 13:00 Uhr
Donnerstag	27. Februar	2003	von 9:00 bis 13:00 Uhr
Freitag	28. Februar	2003	von 9:00 bis 13:00 Uhr
Montag	03. März	2003	von 8:00 bis 13:00 Uhr
Dienstag	04. März	2003	von 7:00 bis 9:00 Uhr

Abholung täglich von 9:00 bis 13:00 Uhr.

Am Tag der Versteigerung von 9:00 bis 14:00 Uhr.

**d)61**

62156 KKW **“VW” Type Golf C/5**, erstmalige Zulassung 12/83, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung a) fünfsitzig, b) einsitzig + 330 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor, 1272 cm<sup>3</sup>, 37 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

**60****d)62**

61108 PKW **“VW” Type Jetta C/ TD4**, erstmalige Zulassung 08/88, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, Turboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

**140****d)63**

60512 KKW **“VW” Type A3/! HN Golf CL-D**, erstmalige Zulassung 08/94, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, zur wahlweisen Verwendung a) fünfsitzig, b) einsitzig + 310 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, 1896 cm<sup>3</sup>, 47 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, havariert, fehlen wesentliche Teile, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit Nur Materialwert

**60**

- d)64  
62419 KKW "VW" Type 19 Golf C/5, erstmalige Zulassung 04/84, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, zur wahlweisen Verwendung a) fünfsitzig, b) einsitzig + 330 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor, 1272 cm<sup>3</sup>, 37 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **60**
- d)65  
60264 KKW "VW" Type 19K Golf CL-Behördendiesel, erstmalige Zulassung 11/90, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, zur wahlweisen Verwendung a) fünfsitzig, b) einsitzig + 330 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, 1588 cm<sup>3</sup>, 44 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **200**
- d)66  
61457 PKW "VW" Type 16 Jetta C/TD4, erstmalige Zulassung 08/88, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, Turboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **160**
- d)67  
71034 KKW "VW" Type 253, erstmalige Zulassung 12/87, geschlossener Aufbau, zweitürig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung a) neunsitzig, b) einsitzig + 900 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, Abgasturboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **200**
- d)68  
71166 KKW "VW" Type 253, erstmalige Zulassung 04/90, geschlossener Aufbau, zweitürig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung a) neunsitzig, b) einsitzig + 900 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, Abgasturboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Motornummer nicht eindeutig mehr lesbar, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **220**
- d)69  
72111 Spezialkraftwagen "VW" Type 251-BH Kasten TD, erstmalige Zulassung 07/88, geschlossener Aufbau, erhöhtes Dach, zweitürig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, sechssitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor mit Abgasturboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, u. a. Motor zerlegt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **150**

d)70

72836 LKW "VW" **Type 245 Pritsche**, erstmalige Zulassung 09/90, geschlossenes Führerhaus, offener Laderraum, umlegbare Bordwände, Nutzlast 925 kg, Spriegel, Plane, zweitürig, dreisitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor mit Abgasturboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **200**

d)71

72494 LKW "VW" **Type 293 DLT 45D-Doka**, erstmalige Zulassung 03/85, geschlossenes Führerhaus, offener Laderraum, umlegbare Bordwände, Nutzlast 2370 kg, Spriegel, Plane, zweitürig, siebensitzig, Sechszylinder Viertakt Dieselmotor, 2383 cm<sup>3</sup>, 55 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **400**

d)72

81752 Heeres-LKW-Fahrschulfahr-zeug "**Steyr-Daimler-Puch**" **Type 12M 18/035/4 x 4**, erstmalige Zulassung 11/87, geschlossenes Führerhaus, offener Kasten, umlegbare Bordwände, Dachbögen, Plannenverdeck, Nutzlast 4900 kg, zweitürig, zweisitzig, wahlweise 18 Personen auf Ladefläche, Sechszylinder Viertakt Dieselmotor, Abgasturboaufladung, 6596 cm<sup>3</sup>, 130 kW, Typenschein, stark gebraucht, stark beschädigt, u. a. Front havariert, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **400**

d)73

83137 LKW-Motorhydraulischer Dreiseitenkipper "**ÖAF-Gräf & Stift**" **Type 16-192 FA**, erstmalige Zulassung 10/84, geschlossenes Führerhaus, offener Kasten, umlegbare Bordwände, Nutzlast 6780 kg, zweitürig, dreisitzig, Fünfzylinder Viertakt Dieselmotor, 9510 cm<sup>3</sup>, 141 kW, BM f LV **600**

d)74

78630 LKW "**STEYR**" **Type 680M Ausf. Bundesheer**, erstmalige Zulassung 08/76, geschlossenes Führerhaus, offener Laderraum, fixe Bordwände, Dachbögen, Plannenverdeck, Nutzlast 4900 kg, zweitürig, zweisitzig, Sechszylinder Viertakt Dieselmotor, 5975 cm<sup>3</sup>, 88,3 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **450**

d)75

76698 LKW "**STEYR**" **Type 680M Ausf. Bundesheer**, erstmalige Zulassung 03/71, geschlossenes Führerhaus, offener Laderraum, fixe Bordwände, Dachbögen, Plannenverdeck, Nutzlast 4900 kg, zweitürig, zweisitzig, Sechszylinder Viertakt Dieselmotor, 5975 cm<sup>3</sup>, 97,1 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **550**

d)76

73365 LKW "STEYR" Type 680M Ausf. Bundesheer, erstmalige Zulassung 08/83, geschlossenes Führerhaus, offener Laderaum, fixe Bordwände, Dachbögen, Plannenverdeck, Nutzlast 4900 kg, zweitürig, zweiseitig, Sechszylinder Viertakt Dieselmotor; 5975 cm<sup>3</sup>, 97,1 kW, Typenschein, Motortausch, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

550

d)77

78587 LKW "STEYR" Type 680M Ausf. Bundesheer, erstmalige Zulassung 04/76, geschlossenes Führerhaus, offener Laderaum, fixe Bordwände, Dachbögen, Plannenverdeck, Nutzlast 4900 kg, zweitürig, zweiseitig, Sechszylinder Viertakt Dieselmotor; 5975 cm<sup>3</sup>, 88,3 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

450

d)78

77293 LKW "STEYR" Type 680M Ausf. Bundesheer, erstmalige Zulassung 07/79, geschlossenes Führerhaus, offener Laderaum, fixe Bordwände, Dachbögen, Plannenverdeck, Nutzlast 4900 kg, zweitürig, zweiseitig, Sechszylinder Viertakt Dieselmotor; 5975 cm<sup>3</sup>, 88,3 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

500

d)79

50144 MR "KTM" Type gl Krad 250 erstmalige Zulassung 01/85, Sitz für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Zweitakt Vergasermotor; 245,5 cm<sup>3</sup>, 19,5 kW, Motortausch, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

200

d)80

50596 MR "KTM" Type gl Krad 250 erstmalige Zulassung 08/85, Sitz für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Zweitakt Vergasermotor; 245,5 cm<sup>3</sup>, 19,5 kW, Motortausch, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

120

d)81

50991 MR "KTM" Type gl Krad 250 erstmalige Zulassung 06/85, Sitz für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Zweitakt Vergasermotor; 245,5 cm<sup>3</sup>, 19,5 kW, Motortausch, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

200

d)**82**

50086 MR **"KTM" Type gl Krad 250** erstmalige Zulassung 01/85, Sitz für Lenker und Mitfahrer; Einzylinder Zweitakt Vergasermotor; 245,5 cm<sup>3</sup>, 19,5 kW; Motortausch, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig; amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **200**

b)**83** V

72158 LKW **"VW" Type 247 Doka**, erstmalige Zulassung 10/85, geschlossenes Führerhaus, Doppelkabine, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, Spriegel, Plane, Nutzlast 860 kg, dreitürig, sechssitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor mit Abgasturboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, stark gebraucht, stark beschädigt, Motor zerlegt, fehlen wesentliche Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit Nur Materialwert **200**

b)**84** V

Einachsanhänger **"CHOCHAN CAB MFS Corp." Type M105 A2** offener Laderaum, fixe Bordwände mit umlegbarer Rückwand, Nutzlast 940 kg, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile (tlw. durch unpassende Teile ergänzt), gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit Nur Materialwert **150**

## TECHNISCHE GEGENSTÄNDE ARSENAL

### **I49-007721/0002**

Für STEYR 680: I Seitenwand hinten rechts I Seitenwand vorne links gebraucht, beschädigt, ohne Gewähr **30**

\*\*\*\*\*

### **BESICHTIGUNGSORT:**

Heeresfeldzeuglager Wien  
Objekt 13 a (Zufahrt über Ghogastrasse)  
Tafel - zu den Objekten 7 - 19  
1031 Wien

### **BESICHTIGUNGSZEITEN:**

Montag,	24. Februar	2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr
Dienstag	25. Februar	2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr
Mittwoch	26. Februar	2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr
Donnerstag	27. Februar	2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr
Freitag	28. Februar	2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr
Montag	03. März	2003 von 8:00 bis 12:00 Uhr
Dienstag	04. März	2003 von 7:00 bis 8:30 Uhr

Ausführung von 8:00 bis 12:00 Uhr

Am Tag der Versteigerung von 8:00 bis 14:00 Uhr

### **I49-007711/0003**

I Impfbestecksatz, I Zentrifugensatz, I Verbandwagen, gebraucht, beschädigt, ohne Gewähr: **22**

### **I49-007711/0006**

I FS-Blattschreiber FS-910-0, 2 Bildschirme mit Tastatur (S74613562A, S84699074), gebraucht, beschädigt, ohne Gewähr **15**

### **I49-007711/0007**

I FS-Blattschreiber FS-910-0, 2 Bildschirme mit Tastatur (S84391307, S84391296), gebraucht, beschädigt, ohne Gewähr **15**

### **I49-007711/0008**

I FS-Blattschreiber FS-910-0, 2 Bildschirme mit Tastatur (S8494914, S8185779), gebraucht, beschädigt, ohne Gewähr **15**

**149-007711/0011**

1 Videorangierfeld, 5 Videorecorder, gebraucht, beschädigt, ohne Gewähr:

**40**

**149-007711/0012**

4 Digitaler Taster PG-978-0, 1 Test Oszillator PG-610-1, 1 Terminal mit Tastatur (S73502651),  
1 Bildschirm mit Tastatur (S74613469), 1 Level Tracer Schöller T-195, gebraucht, beschädigt,  
ohne Gewähr:

**30**

**ACHTUNG**

Die Käufer der im Arsenal schaugestellten Kraftfahrzeuge und technischen Gegenstände werden ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Abholfrist generell (auch für Käufer aus Bundesländern bzw. Ausland) auf 1 Woche nach der Versteigerung festgelegt ist.

Die bis zu diesem Zeitpunkt nicht abgeholten KFZ werden auf Kosten des Käufers umgestellt. Der Transportkostensatz beträgt Euro 21,80/Fzg. und die ab diesem Zeitpunkt zu entrichtende Lagergebühr Euro 2,90/Fzg. je angefangenem Kalendertag. Der Kostensatz ist bei Abholung des Fahrzeuges bar zu bezahlen.

Weiters weisen wir darauf hin, dass nicht abgeholte technische Gegenstände und Palettenware ebenso auf Kosten des Käufers umgestellt werden. Der Transportkostensatz ist Euro 7,30/ Gegenstand bzw. Palettenware zusätzlich der ab diesem Zeitpunkt zu entrichtenden Lagergebühr Euro 2,90 je angefangenen Kalendertag. Der Kostensatz ist bei Abholung bar zu bezahlen.

Für Verladehilfe mittels Gabelstapler sind Gebühren in der Höhe von Euro 17,45/per begonnener 1/4 h an das Heeresfeldzeuglager zu entrichten!!!

Sollte die Abholung der Kraftfahrzeuge bzw. technischen Gegenstände/Palettenware nicht binnen einer Frist von 4 Wochen erfolgen, ist das Heeresfeldzeuglager berechtigt durch das Dorotheum, ohne Benachrichtigung des Erstehers, die Wiederversteigerung in die Wege zu leiten (lt. Geschäftsordnung für den Versteigerungsbetrieb).

**ANMERKUNG**

Die im Heeresfeldzeuglager Wien schaugestellten Kraftfahrzeuge und technischen Gegenstände werden nur gegen Übergabebestätigung vom Dorotheum 23., Sulzengasse 7, ausgefolgt!!

\*\*\*\*\*

**BESICHTIGUNGSORT:**  
FLUGHAFEN WIEN AG  
Obj.463  
1300 Wien

**BESICHTIGUNGSZEITEN:**  
Nur nach telefonischer Voranmeldung unter 01/ 7007 / 22940.  
bei Hrn. GABRIEL

**85 +**  
1 Transportabler Patientenstuhl (OP-Stuhl), mit fahrbaren Untergestell, 1 Fußstütze,  
verchromtes Strebengestell, 1 Fahrbare Leuchte, MachPraxila, gebraucht  
**ACHTUNG: 15% + 20% UST .**

110

\*\*\*\*\*

**BESICHTIGUNGSORT:**  
FLUGHAFEN WIEN AG  
ZENTRALEINKAUF  
1300 Wien

**BESICHTIGUNGSZEITEN:**  
Nur nach telefonischer Voranmeldung unter 01/ 7007 / 25068.  
bei Fr. Hauck oder Fr. Trybus

**86 +**  
1 Plan-Kopierer XEROX 5080, für 230 Volt, 1 Schneidegerät OCE, Type 0913, gebraucht,  
funktionstüchtig **Achtung: 15% + 20% UST**

220

## FLUGHAFEN WIEN

Abholung innerhalb der nächsten 3 Werktage. Ab dem 4. Werktag entstehen Lagergebühren in der Höhe von Euro 6,-, exklusive allfällig entstehender Umplatzierungskosten (Verrechnung je nach erforderlichem Geräteeinsatz).

\*\*\*\*\*

### BESICHTIGUNGSORT:

DOROTHEUM KFZ & TECHNIK  
SULZENGASSE 7 (ECKE OBERLAAERSTRASSE)  
1230 WIEN

### BESICHTIGUNGSZEITEN:

Montag,	24. Februar	2003 von 8:00 bis 15:30 Uhr
Dienstag	25. Februar	2003 von 8:00 bis 15:30 Uhr
Mittwoch	26. Februar	2003 von 8:00 bis 15:30 Uhr
Donnerstag	27. Februar	2003 von 8:00 bis 15:30 Uhr
Freitag	28. Februar	2003 von 8:00 bis 15:30 Uhr
Montag	03. März	2003 von 8:00 bis 17:00 Uhr
Dienstag	04. März	2003 von 8:00 bis 9:30 Uhr

Abholung von Papieren und KFZ am Tag der Auktion bis 16:00 Uhr.

Kassadienst (Bezahlung und Ausstellung der Papiere) von 9:00 Uhr bis 13:00 Uhr.

Ausführung der Fahrzeuge bis 15:00 Uhr

BEZAHLUNG VON OFFENEN POSTEN ERST AM NÄCHSTEN TAG  
(9:00 bis 13:00 Uhr) MÖGLICH.

b)87 V

KKW "VW" Type Golf Variant, erstmalige Zulassung 06/98, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor 1896 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, etwas havariert, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit

700

f)88 V

PKW "AUDI", Type 80 GLS, erstmalige Zulassung 12/83, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor, 1588 cm<sup>3</sup>, 55 kW, Einzelgenehmigung, Fahrzeugbrief der BRD, gebraucht, beschädigt, gründlich überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit 50

f)89 V

78216 KKW "CITROEN", Type XBF, BX 11 iE Kat, erstmalige Zulassung 02/89, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung: a) fünfsitzig, b) einsitzig + 315 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Ottomotor mit Benzineinspritzung und Lambdaeegelung, 1360 cm<sup>3</sup>, 55 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fahrbereit, überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit 100

90 +

20565K, LKW, NISSAN Type Urvan E 24/Decclb, erstmalige Zulassung 03/96, geschlossener Aufbau, zweitürig, Schiebetür rechts, zweiflügelige Tür in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung: a) dreisitzig, b) 995 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, 2494 cm<sup>3</sup>, 55 kW, MOTORTAUSCH, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, leicht havariert, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, **ACHTUNG: Motornummer stimmt nicht mit Original Papieren überein vor Neuanmeldung muss beim Amt der Landesregierung um neue Nummer angesucht werden** Prüfplakette bis 03/2003, Prüfgutachten **Achtung 15% + 20% UST.** 1.600

91 +

5495oL LKW, "FIAT", Type Fiorino Diesel Kastenwagen, erstmalige Zulassung 07/93, geschlossener Aufbau, zweitürig, zweiflügelige Tür in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung: a) zweisitzig, b) 472 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, 1697 cm<sup>3</sup>, 42 kW, MOTORTAUSCH, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, unter anderem Schlüssel, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, **ACHTUNG: Motornummer stimmt nicht mit Original Papieren überein. Vor Neuanmeldung muss beim Amt der Landesregierung um neue Nummer angesucht werden.** amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **Achtung 15% + 20% UST** 400

f)92 V

247XV, PKW, Porsche Type 944, erstmalige Zulassung 06/84, geschlossener Aufbau, zweitürig, viersitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor mit Benzineinspritzung, 2479 cm<sup>3</sup>, 120 kW, Typenschein, gebraucht, stark beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit 1.300

h93

17915 LKW "RENAULT" Type 5S40 erstmalige Zulassung 01/91, geschlossener Aufbau, zweitürig, Ladeklappe in der Rückwand, zweisitzig, Nutzlast 265 kg, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, 1595 cm<sup>3</sup>, 41 kW, Typenschein, Beifahrersitz ausgebaut, stark gebraucht, stark beschädigt, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit 120

e) **94** V

31 KKW **"FORD" Type Escort Trav.I,8TD Plus** erstmalige Zulassung 07/98, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1753 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, gründlichst überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **600**

f) **95** V

KKW **"VW" Type Golf Variant Power TDI Cool**, erstmalige Zulassung 03/97, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung a) fünfsitzig, b) einsitzig + 375 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1896 cm<sup>3</sup>, 81 kW, Typenschein, gebraucht, beschädigt, servicebedürftig, fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **4.000**

f) **96** V

KKW **"VW" Type A3/IHN- Golf GL**, erstmalige Zulassung 04/93, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung a) fünfsitzig, b) einsitzig + 330 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 1781 cm<sup>3</sup>, 55 kW, Typenschein, gebraucht, beschädigt, fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, Prüfgutachten bis 04/2003 **1.400**

i) **97** V

3818 MR **"BMW" Type K1100 LT**, erstmalige Zulassung 07/94, Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Vierzylinder Viertakt Ottomotor; 1093 cm<sup>3</sup>, 74 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **250**

i) **98** V

3826 MR **"BMW" Type K1100 LT**, erstmalige Zulassung 07/94, Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Vierzylinder Viertakt Ottomotor; 1093 cm<sup>3</sup>, 74 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **200**

i) **99** V

3833 MR **"BMW" Type R80**, erstmalige Zulassung 01/92, Sitzbank für Lenker und Mitfahrer; Zweizylinder Viertakt Vergasermotor; 797 cm<sup>3</sup>, 37 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, Motor zerlegt, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **150**

i) **100** V

3701 Anhängewagen Kfz-Transporter **"FITZER" Type Multitrailer** erstmalige Zulassung 11/78, Nutzlast a) mechanisch gebremst 845 kg, b) elektrisch gebremst 1580 kg, Einzelgenehmigung, gebraucht, beschädigt, etwas reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **250**

- i) **101 V**  
 3646 KKW **“VW” Type 253 Kombier**stmalige Zulassung 11/86, geschlossener Aufbau, zweitürig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, neunsitzig, Nutzlast max. 910 kg, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaeegelung, 2109 cm<sup>3</sup>, 70 kW, Einzelgenehmigung, stark gebraucht, fehlen Teile, beschädigt, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **250**
- i) **102 V**  
 3617 KKW **“VW” Type 253 Kombier**stmalige Zulassung 12/88, geschlossener Aufbau, zweitürig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, neunsitzig, Nutzlast max. 900 kg, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; Abgasturboaufladung, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, fehlen Teile, beschädigt, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **200**
- i) **103 V**  
 3012 KKW **“VW” Type I H-S Vento CL** erstmalige Zulassung 12/94, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Lambdaeegelung, 1781 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, fehlen Teile, beschädigt, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **350**
- i) **104 V**  
 13005 M1 KKW **“VW” Type Variant IH** erstmalige Zulassung 06/98, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1896 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, fehlen Teile, beschädigt, Getriebebeschaden, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **350**
- i) **105 V**  
 3722 PKW **“FORD” Type Transit Bus TSD** erstmalige Zulassung 07/90, geschlossener Aufbau, zweitürig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, neunsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 2496 cm<sup>3</sup>, 52 kW, Typenschein, stark gebraucht, fehlen Teile, beschädigt, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **400**
- i) **106 V**  
 3731 PKW **“FORD” Type Transit Bus TSD** erstmalige Zulassung 07/90, geschlossener Aufbau, zweitürig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, neunsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 2496 cm<sup>3</sup>, 52 kW, Typenschein, stark gebraucht, fehlen Teile, beschädigt, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**
- i) **107 V**  
 3412 KKW **“FORD” Type Escort CL** erstmalige Zulassung 11/94, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaeegelung, 1597 cm<sup>3</sup>, 65 kW, Typenschein, stark gebraucht, fehlen Teile, beschädigt, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **600**

- i) **108 V**  
 3460 MI KKW **“OPEL” Type Astra G-CC** erstmalige Zulassung 01/2000, Bj.99, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1995 cm<sup>3</sup>, 60 kW, Typenschein, stark gebraucht, fehlen Teile, stark havariert, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit Nur Materialwert **150**
- i) **109 V**  
 3589 KKW **“OPEL” Type Astra Caravan GL** erstmalige Zulassung 01/94, Bj.93, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 1598 cm<sup>3</sup>, 55 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, Motor zerlegt, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **250**
- i) **110 V**  
 3110 KKW **“OPEL” Type Astra Caravan GL** erstmalige Zulassung 09/92, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 1598 cm<sup>3</sup>, 55 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **400**
- i) **111 V**  
 3354 MI KKW **“OPEL” Type Omega B Caravan** erstmalige Zulassung 12/97, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Sechszylinder Viertakt Ottomotor; 2498 cm<sup>3</sup>, 128 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **400**
- i) **112 V**  
 33045 KKW **“OPEL” Type Omega B Caravan** erstmalige Zulassung 05/97, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Nutzlast 412 kg, Sechszylinder Viertakt Ottomotor; 2498 cm<sup>3</sup>, 128 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**
- i) **113 V**  
 3362 MI KKW **“OPEL” Type Omega B Caravan** erstmalige Zulassung 12/97, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Nutzlast 400 kg, Sechszylinder Viertakt Ottomotor; 2498 cm<sup>3</sup>, 128 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **500**
- i) **114 V**  
 3590 KKW **“MITSUBISHI” Type Lancer Kombi 1,6 GLi 4WD** erstmalige Zulassung 01/95, Bj.94, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Nutzlast 374 kg, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; 1597 cm<sup>3</sup>, 83 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **500**

- i) **115 V**  
 3545 KKW **"MITSUBISHI" Type Lancer Kombi 1,6 GLi 4WD** erstmalige Zulassung 01/95, Bj.94, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Nutzlast 374 kg, VierzylinderViertakt Ottomotor; 1597 cm<sup>3</sup>, 83 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **400**
- i) **116 V**  
 3432 KKW **"MITSUBISHI" Type Lancer Kombi 1,6 GLi 4WD** erstmalige Zulassung 01/95, Bj.94, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, Nutzlast 374 kg, VierzylinderViertakt Ottomotor; 1597 cm<sup>3</sup>, 83 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **280**
- i) **117 V**  
 3776 KKW **"MITSUBISHI" Type L 3000Bus TD 4WD** erstmalige Zulassung 11/94, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, eine Schiebetüre rechts, zweitürig, achtsitzig, Nutzlast 325 kg, VierzylinderViertakt Dieselmotor; 2477 cm<sup>3</sup>, 62 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, Motor zerlegt, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**
- i) **118 V**  
 13063 M1 KKW **"SKODA" Type Oktavia** erstmalige Zulassung 04/2001, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, viertürig, fünfsitzig, VierzylinderViertakt Dieselmotor; 1896 cm<sup>3</sup>, 74 kW, Typenschein, gebraucht, stark havariert, fehlen Teile, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit Materialwert **150**
- i) **119 V**  
 Notstromagregat **"LITSCHKA & APOLT" Type MS 5-0** 700 VA 220 V 50 Hz, Motor Sachs 75 cm<sup>3</sup>, stark gebraucht, beschädigt, F. n. g. **50**
- i) **120 V**  
 Notstromagregat **"LITSCHKA & APOLT" Type MS 5-0** 700 VA 220 V 50 Hz, Motor Sachs 75 cm<sup>3</sup>, stark gebraucht, beschädigt, F. n. g. **50**
- i) **121 V**  
 Notstromagregat **"LITSCHKA & APOLT" Type MS 5-0** 700 VA 220 V 50 Hz, Motor Sachs 75 cm<sup>3</sup>, stark gebraucht, beschädigt, F. n. g. **50**
- i) **122 V**  
 Notstromagregat **"LITSCHKA & APOLT" Type MS 5-0** 700 VA 220 V 50 Hz, Motor Sachs 75 cm<sup>3</sup>, stark gebraucht, beschädigt, F. n. g. **50**
- i) **123 V**  
 Notstromagregat **"Bosch" Type G 1900** 1700 W, 230 V, 50 Hz, 172 cm<sup>3</sup>, stark gebraucht, beschädigt, F. n. g. **50**
- i) **124 V**  
 Schneeschleuder **"Kahlbacher" Type KS 110** Bj. 73, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, überholungs- bzw. reparaturbedürftig **300**

- k) **125 V**  
 1129 PKW **“BMW” Type 520i**, erstmalige Zulassung 12/95, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Sechszylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 1991 cm<sup>3</sup>, 110 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **600**
- k) **126 V**  
 1722 LKW **“FORD” Type Transit Pritsche 100 D**, erstmalige Zulassung 07/91, geschlossenes Führerhaus, offener Laderaum, umlegbare Bordwände, Plane, Spiegel, Nutzlast 905 kg, zweitürig, dreisitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 2496 cm<sup>3</sup>, 52 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **800**
- k) **127 V**  
 31018 KKW **“VW” Type Golf Variant CL TDI Syncro**, erstmalige Zulassung 07/97, geschlossener Aufbau, Ladeklappe in der Rückwand, Nutzlast 395 kg, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1896 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **600**
- 128 +**  
 N-21025 Motorboot **“Fjordplast” Type Fjord Ali 16**, Bj.70, sechssitzig, Außenbordmotor, Mercury 70 EL, Zweitakt Vergasermotor; 51 kW, Länge 4,8 m, Breite 1,8 m, Hafenspernung, Radio, Echolot, Trailer nur für Hafensbetrieb, (keine Papiere), beschädigt, gebraucht, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **Achtung: 15 % + 20 % UST** **300**
- f) **129**  
 KKW **“NISSAN” Type Terrano WD 21**, erstmalige Zulassung 02/90, geschlossener Aufbau, zweitürig, Ladeklappe in der Rückwand, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 2389 cm<sup>3</sup>, 76 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **360**
- l) **130 V**  
 3005 KKW **“OPEL” Type Astra F -CC C16NZ**, erstmalige Zulassung 11/92, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, zur wahlweisen Verwendung a) fünfsitzig, b) einsitzig + 314 kg Nutzlast, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdaregelung, 1598 cm<sup>3</sup>, 55 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit . **300**
- e) **131 V**  
 303 KKW **“VW” Type Golf 19K**, erstmalige Zulassung 07/91, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor; Lambdaregelung, 1595 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**

- e) **132 V**  
 317 KKW **“VW” Type Golf 19K**, erstmalige Zulassung 07/91, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor, Lambdaeegelung, 1595 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **300**
- e) **133 V**  
 320 KKW **“VW” Type Golf 19K**, erstmalige Zulassung 11/91, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor, Lambdaeegelung, 1595 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **220**
- e) **134 V**  
 341 KKW **“VW” Type Golf 19K**, erstmalige Zulassung 07/91, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Vergasermotor, Lambdaeegelung, 1595 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **180**
- e) **135 V**  
 1207 KKW **“VW” Type Passat**, erstmalige Zulassung 08/97, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor, 1896 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **1.100**
- e) **136 V**  
 930 KKW **“VW” Type 253**, erstmalige Zulassung 01/90, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, neunsitzig, eine Schiebetüre rechts, Vierzylinder Viertakt Turbo Dieselmotor, 1588 cm<sup>3</sup>, 51 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **550**
- e) **137 V**  
 11 KKW **“FORD” Type Escort Travler 1,8 Plus TD**, erstmalige Zulassung 01/98, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Turbo Dieselmotor, 1753 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **360**
- e) **138 V**  
 1223 KKW **“FORD” Type Escort Travler 1,8 Plus TD**, erstmalige Zulassung 01/98, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Turbo Dieselmotor, 1753 cm<sup>3</sup>, 66 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, Getriebeschaden, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **180**

e) **139 V**

222 KKW **“OPEL” Type Astra G Caravan**, erstmalige Zulassung 12/98, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1995 cm<sup>3</sup>, 60 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **900**

e) **140 V**

35 KKW **“OPEL” Type Astra F CC-17 DT**, erstmalige Zulassung 06/93, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Dieselmotor; 1686 cm<sup>3</sup>, 60 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **500**

e) **141 V**

370 KKW **“OPEL” Type Astra F CC-C14NZ**, erstmalige Zulassung 05/96, geschlossener Aufbau, viertürig, Ladeklappe in der Rückwand, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor; Benzineinspritzung, Lambdae-  
regelung, 1389 cm<sup>3</sup>, 40 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, fehlen Teile, bedingt fahrbereit, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **550**

j) **142 V**

9091 PKW **“VOLVO” Type 460/4 2,0 Klassik**, erstmalige Zulassung 07/95, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Vierzylinder Viertakt Ottomotor Benzineinspritzung, Lambda-  
regelung, 1998 cm<sup>3</sup>, 80 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, bedingt fahrbereit, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **500**

j) **143 V**

9102 PKW **“VOLVO” Type 850 GLT SD**, erstmalige Zulassung 11/92, geschlossener Aufbau, viertürig, fünfsitzig, Fünfzylinder Viertakt Ottomotor Benzineinspritzung, Lambdae-  
regelung, 2435 cm<sup>3</sup>, 125 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, bedingt fahrbereit, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **340**

j) **144 V**

9093 KKW **“SEAT” Type Ibiza GTi**, erstmalige Zulassung 12/95, geschlossener Aufbau, zweitürig, fünfsitzig, Ladeklappe in der Rückwand, Vierzylinder Viertakt Ottomotor Benzineinspritzung, Lambdae-  
regelung, 1984 cm<sup>3</sup>, 85 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, Frontschaden, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **220**

j) **145 V**

9077 KKW **“VW” Type 70 Kombi**, erstmalige Zulassung 09/92, geschlossener Aufbau, zweitürig, achtsitzig, eine Schiebetüre rechts, Ladeklappe in der Rückwand, Fünfzylinder Viertakt Ottomotor Benzineinspritzung, Lambdae-  
regelung, 2461 cm<sup>3</sup>, 81 kW, Typenschein, stark gebraucht, beschädigt, bedingt fahrbereit, fehlen Teile, jedoch überholungs- bzw. reparaturbedürftig, amtlich nicht überprüft bzw. ohne Gewähr für Verkehrs- und Betriebssicherheit **800**

Weiters gelangen noch verschiedene technische Gegenstände bzw. Effekten zur Versteigerung.

Abholung innerhalb der nächsten 5 Werktage. Ab dem 6. Werktag entstehen Lagergebühren in der Höhe von Euro 2,90 / Fzg.

Die Abholfrist beträgt generell (auch Käufer aus Bundesländern und Ausland) eine Woche nach der Auktion. Weiters erfolgt der Hinweis, dass im Falle einer Nichtabholung binnen 4 Wochen das Dorotheum berechtigt ist, diese gemäß ihrer Geschäftsordnung für den Versteigerungsbetrieb, ohne Benachrichtigung des Käufers, der WIEDERVERSTEIGERUNG zuzuführen.

**Versteigerung im Namen:**

- a) der MA 48.
- b) Relizitationsverkauf.
- c) MA 48 - Fuhrpark.
- d) BM f. Landesverteidigung.
- e) der Bundespolizeidirektion Wien.
- f) und auf Rechnung des Einbringers.
- g) der MA 6.
- h) der Post AG.
- i) des Landesgendarmeriekommando NÖ.
- j) des BM f. Inneres.
- k) des Landesgendarmeriekommando Bgld.
- l) der Sicherheitsdirektion NÖ.

Bei allen Kraftfahrzeugen (wenn im Katalog nicht anders vermerkt) sind keine Kraftfahrzeugpapiere oder Amtsbescheinigungen vorhanden.

\*\*\*\*\*

## ÜBERNAHME

von Kraftfahrzeugen für die nächste Auktion am DIENSTAG 01.April 2003 nach telefonischer Vereinbarung beim

**KFZ - TECHNIK - ZENTRUM**

**SULZENGASSE 7**

**1230 WIEN**

**Tel. Nr. 602 04 58**

**Fax. Nr. 603 72 53**

**E-Mail: [technik-zentrum@dorotheum.at](mailto:technik-zentrum@dorotheum.at)**

Bei Einbringung eines Fahrzeuges zur Versteigerung sind sämtliche KRAFTFAHRZEUGPAPIERE (Typenschein, Einzelgenehmigung, Amtsbescheinigungen oder dergleichen) sowie gültiger Lichtbildausweis vorzulegen. Bei Firmeneinbringungen benötigen wir zusätzlich UID-Nummer und Firmenstempel.

\*\*\*\*\*

**KRAFTFAHRZEUGAUKTION**  
(jeden 1. Dienstag im Monat)

**SCHAUSTELLUNG**

8.00 bis 15.00 Uhr

24. 03. 03 - 31. 03. 03

28. 04. 03 - 05. 05. 03

26. 05. 03 - 02. 06. 03

23. 06. 03 - 30. 06. 03

28. 07. 03 - 04. 08. 03

25. 08. 03 - 01. 09. 03

29. 09. 03 - 06. 10. 03

27. 10. 03 - 03. 11. 03

24. 11. 03 - 01. 12. 03

**AUKTION**

8.00 bis 9.30 Uhr

1. April 2003

6. Mai 2003

3. Juni 2003

1. Juli 2003

5. August 2003

2. September 2003

7. Oktober 2003

4. November 2003

2. Dezember 2003

**Abonnementabteilung**

A-1010 Wien, Dorotheergasse 17

Tel. +43 1 / 515 60-289 oder -460, Fax -508

E-Mail: [kataloge@dorotheum.at](mailto:kataloge@dorotheum.at)

**Kaufaufträge**

Fax. + 43 1 / 603 72 53

Wir ersuchen höflich, Kaufaufträge persönlich unterschrieben  
inkl. Kopie eines Lichtbilddokuments bis spätestens 24 Stunden vor  
Auktionsbeginn zu übermitteln.

**Auktionsergebnisse**

Tel. +43 1 / 515 60-212, Internet: [www.dorotheum.com](http://www.dorotheum.com)